

DIAGNÓSTICO DE LA REALIDAD DE TACNA

Tacna al año 2011 El índice de la Actividad Económica Regional concluyó el año con un aumento de 6,2%, al variar positivamente las actividades agropecuaria (69,3%) minería (4,6 por ciento), servicios gubernamentales (6,0 por ciento) y servicios financieros (20,5 por ciento). El número de turistas llegados a la ciudad aumento 11,1 por ciento por el mayor flujo de visitantes extranjeros y nacionales

DIAGNÓSTICO DE LA REALIDAD DE TACNA

Las exportaciones crecieron 175,8 por ciento en los doce meses, lideradas por las ventas de productos mineros tradicionales (251,2%) y en relación a las no tradicionales destacaron las ventas de productos agropecuarios (51,1 por ciento), pesqueros (70,5 por ciento) y metal-mecánicos (190,8 por ciento); entre los de mayor valor

DIAGNÓSTICO DE LA REALIDAD DE TACNA

En los doce meses del año, el principal país destino de las exportaciones regionales continuó siendo la República Popular China con el 51,7 por ciento, seguido de Chile con una participación de 22,3 por ciento, Países Bajos (7,5 por ciento), Italia (5,6 por ciento) y Brasil (4,9 por ciento)..

Las importaciones crecieron 190,4 por ciento, al dinamizarse las compras de equipos de transporte (822,1%), bienes de consumo no duradero (2719,7%) viene de consumo duradero (103,1%) y bienes de capital para la industria (414,1%).

Continúa la fuerte inmigración poblacional, provenientes de Puno en su mayoría, en la última década no menos de 4,000 familias han migrado a Tacna, quienes han experimentado mejoras significativas en el ingreso familiar.

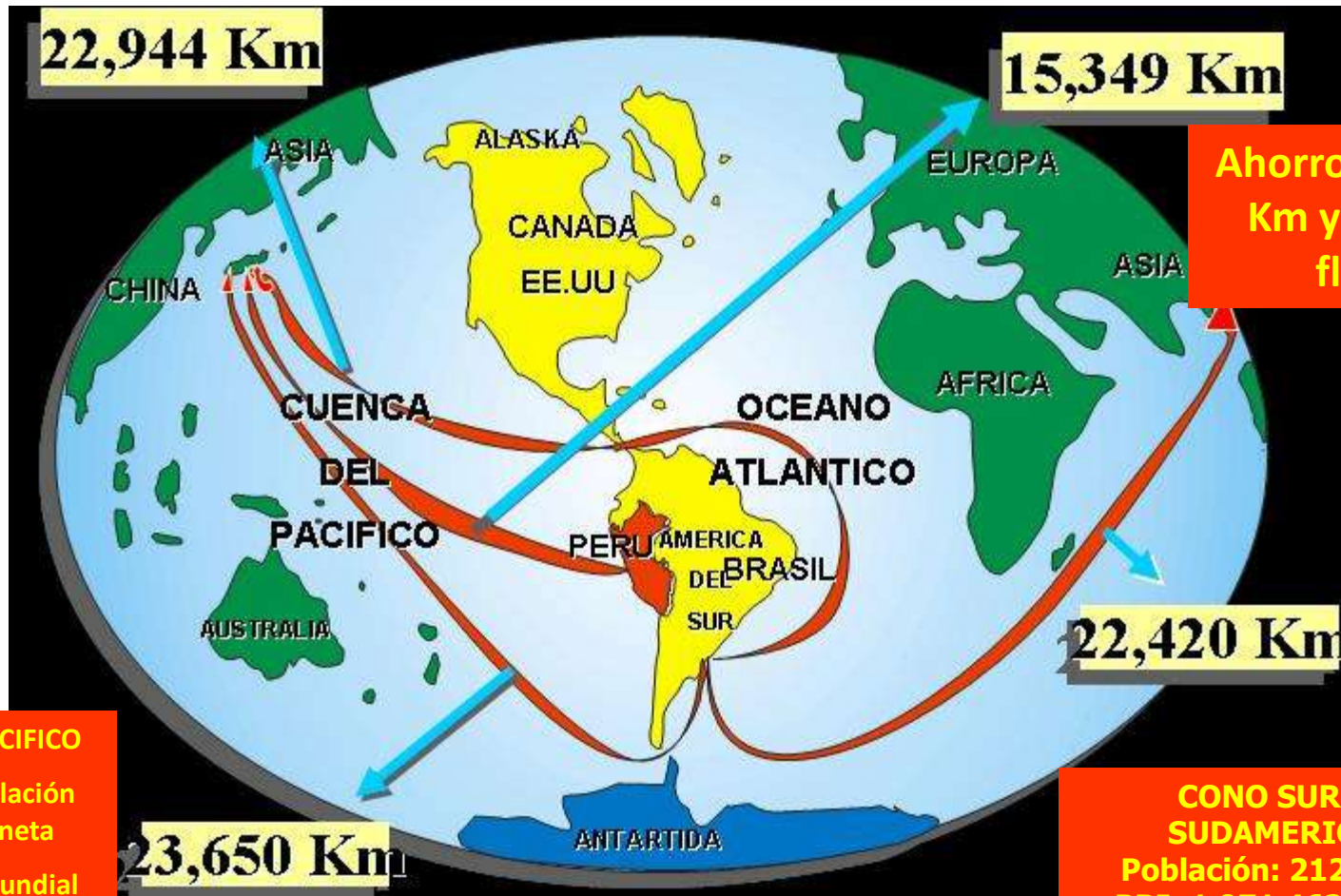
DIAGNÓSTICO DE LA REALIDAD DE TACNA

En Tacna, al igual que Lima o Arequipa, se comporta como un centro atractor de oportunidades de trabajo; por otro lado; la estructura demográfica de Tacna, es próxima a la modernidad, la población urbana, es más educada y tiene mejores servicios, que el promedio General del país; la concentración urbana ha creado nuevos problemas no previstos y ha agudizado la disponibilidad de servicios y recursos básicos, principalmente por la escasez de recurso agua.

DIAGNÓSTICO DE LA REALIDAD DE TACNA

- 1. TACNA: Tiene una Ubicación Geopolítica privilegiada y estratégica en el Continente al articularse con la cuenca del Asia - Pacífico.***
- 2. Cuenta con una aparato productivo como la Agroindustria, agro exportación, turismo, etc. Es un eje de integración fronteriza: Punto de vinculación entre la cuenca Atlántica y el Pacífico Chile y Bolivia, tal como se muestra en los siguientes Mapas.***

UBICACIÓN ESTRATEGICA DE TACNA, PARA EL COMERCIO INTERNACIONAL DE AMERICA LATINA CON EL RESTO DEL MUNDO

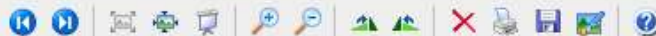


CUENCA DEL PACIFICO

- 60% de la Población Total del Planeta
- 27% del PBI mundial
- 25% del comercio mundial

CONO SUR ESTE SUDAMERICANO:
 Población: 212 Millones
 PBI: 1 071 462 mill. US\$
 Comercio Internacional: 122 968 millones de US\$

CORREDOR ECONOMICO PRINCIPAL TACNA – BOLIVIA – MATO GROSSO (BRASIL)



3. TACNA EN LA MACROREGION SUR:

Tiene carácter marginal por cuanto los grandes proyectos macroeconómicos del sur no la benefician directamente.

4. LA ECONOMÍA REGIONAL:

La economía regional tiene dos ejes

Minería primaria exportadora (Minerales Southern – Toquepala y su posible expansión e inicio de MINSUR Pucamarca.

La actividad principal es urbana comercial importadora incipiente sujeta a los mercados internacionales a través de ZOFRATACNA (ferias y mercadillos).

5. POTENCIAR:

Ampliar el desarrollo industrial, agroindustrial, turístico; así como expandir sus ámbitos comerciales

6. POLÍTICA ECONÓMICA A SEGUIR:

Fortalecer el aparato productivo incentivando la producción agrícola, pesquera, y los servicios de Turismo

8. PROYECTOS ESTRATÉGICOS CONSIDERAR A PARTIR DEL AÑO 2012 -2013:

- a.- CONSTRUCCION DEL HOSPITAL REGIONAL DE TACNA ---- Expediente Técnico el GRT y ejecución Gobierno Central.**
- b.- CONSTRUCCION DE LA CARRETERA TICACO – CANDARAVE – BINACIONAL--- financiado por el G.R. Tacna, con la factibilidad proporcionada por el Ministerio de Transportes a nivel de CARPETA ASFALTICA, cuyo financiamiento según factibilidad es de 114 millones de Nuevos Soles.**
- c.- CONSTRUCCION DE LA CARRETERA TACNA – COLLPA – LA PAZ, financiado por el GOBIERNO CENTRAL, por el la competencia de la carretera por pertenecer a la red vial nacional, cuyo financiamiento bordea los 200 millones de dólares americanos, estimado por PROVIAS NACIONAL.**
- d.- El tema del Hospital Regional, se encuentra en preparativos el proceso de selección (TDRs) para una licitación pública internacional para los estudios de PRE INVERSION, se estima que este proyecto esté valuado en 300 millones de nuevos soles.**

SITUACION DE LAS CARRETERAS

TACNA – TARATA – CANDARAVE – BINACIONAL:

- ***Se encuentra en la fase de ejecución alcanzando a la fecha mas del 30 % de ejecución***

TACNA COLLPA LA PAZ

- ***La Carretera Tacna Collpa La Paz, se encuentra a nivel de factibilidad y se estima levantar las observaciones en 01 mes, paralelamente se esta dando inicio a la elaboración del ESTUDIO DEFINITIVO del proyecto.***

9. DESARROLLO HUMANO:

Mejora del Índice de Desarrollo Humano. Proyectar Planes anticorrupción para evitar la CORRUPCIÓN. El Índice de Desarrollo Humano (0.6685) a nivel nacional somos segundos y existe una esperanza de vida de 74 años:

- *Estamos mejorando la DESNUTRICIÓN infantil; así como el ANALFABETISMO*

VISION DESARROLLO

REGION CON DESARROLLO SOSTENIBLE ATRACTIVA PARA LA INVERSION PRODUCTIVA, TRANSFORMANDO LOS FLUJOS INTERNOS Y EXTERNOS, IMPULSANDO LA PRODUCCION, LOS SERVICIOS, EL TURISMO Y LA EXPORTACION

