



Arbeitsgemeinschaft Europäischer Grenzregionen (AGEG)  
Asociación de Regiones Fronterizas Europeas (ARFE)  
Association des régions frontalières européennes (ARFE)  
Association of European Border Regions (AEBR)  
Comunità di lavoro delle regioni europee di confine (AGEG)  
Europäische gränserregioners Arbejdsfællesskap (AGEG)  
Wergemeenschap van Europese grensgebieden (WVEG)  
Associação das Regiões Fronteiriças Europeias (ARFE)  
Σύνδεσμος Ευρωπαϊκών Συνοριακών Περιφερειών (ΣΕΣΠ)  
Stowarzyszenie Europejskich Regionów Granicznych (SERG)  
Ассоциация Европейских Приграничных Регионов (АЕПР)



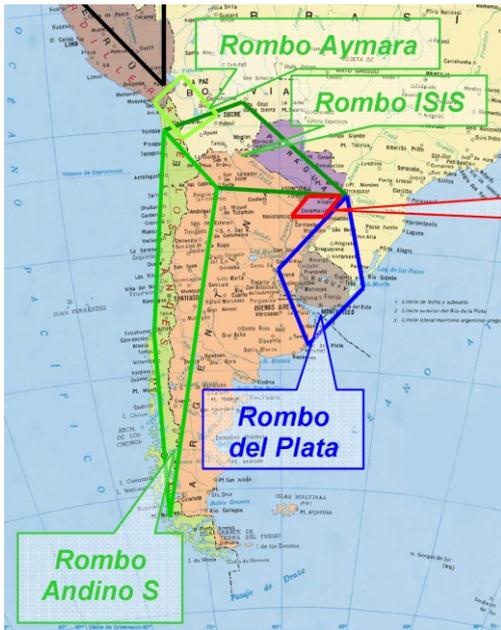
## FICHA ROMBO DEL PLATA

Versión 3.0



*Foto del Río de la Plata tomada desde satélite, la cámara apunta hacia el sudeste. Se aprecia la desembocadura del río Uruguay y del Paraná. En la margen derecha destaca Buenos Aires y también la ciudad de La Plata, en la izquierda se aprecia Montevideo, próximo a la desembocadura del río Santa Lucía. En esta zona se observa cambio en el color del agua, la cual se torna más salada según se aproxima al Océano Atlántico. La localización exacta del cambio de color (también implica un cambio de agua dulce a salada) depende de los vientos y las corrientes.  
(Fuente: Earth Sciences and Image Analysis Laboratory, NASA Johnson Space Center, Public Domain in Wikimedia Commons)*

Gronau, noviembre de 2012 – noviembre de 2013  
(actualizado 13 de noviembre de 2015)



Fase de recopilación de programas y estrategia de desarrollo en las regiones implicadas.

Puntos de conexión.

DAFO

Ficha en construcción

### **Antecedentes**

Algunos no consideran al Río de la Plata como un río, pero es el más ancho del mundo (48-220 km), formando parte de la frontera argentino-uruguaya e incorporando a las capitales y puertos principales de Buenos Aires y Montevideo. Esta relacionado con algunas de las fronteras estudiadas, ya que lo forman el río Uruguay y el Paraná, así como sus tributarios, como el río Paraguay. La cuenca drenada por todos estos ríos es una gran parte de Sudamérica, incluyendo el SE de Bolivia, Brasil Central y Meridional, todo Paraguay, la mayor parte de Paraguay, y el norte de Argentina. El estuario recibe casi 60 millones de m<sup>3</sup> de sedimentos, y sus aguas enbarradas son removidas por los vientos y las mareas. La ruta marítima del Atlántico a Buenos Aires y la del ferry Buenos Aires-Colonia-Montevideo se mantienen abiertas mediante un dragado constante.

### **Actualidad**

#### **Legislación (incl. figuras jurídicas)**

## **Estructuras**

Controles fronterizos integrados en los puertos de Buenos Aires (Puerto Madero), Colonia y Montevideo.

## **Estrategia/Programas/Proyectos**

Ferry between Buenos Aires and Montevideo (across River Plate)

## **Personas de contacto**

## **Perspectivas**

## **Recomendaciones**

Proyecto Transnacional Río de la Plata

En esta área también pueden llevarse a cabo medidas clave (...) que sean un buen ejemplo para otras áreas de América Latina.

El triángulo del Río de la Plata (AR/BR/UR) debe convertirse en un área de cooperación transnacional y servir de ejemplo para otras en América Latina. Los "Diálogos del Plata" establecidos en 2005 pueden ser una buena plataforma (con algunas adaptaciones) para elaborar una estrategia sostenible para esta área que implica al menos tres países, muchas lenguas autóctonas y una *lingua franca* (castellano), con más de 20 millones de habitantes. El primer objetivo debe ser comenzar un amplio debate político para que se convierta en área piloto de un proyecto transfronterizo y transnacional mayor, que construya la Región Metropolitana de la Plata, rodeada de una red de ciudades de tamaño mediano, centros regionales y comunidades rurales mediante una fructífera asociación urbano-rural. Dentro de esta estrategia, hay una serie de medidas clave para la acción conjunta con impacto, como la mejora de la accesibilidad, transportes verdes y promoción de la creatividad y el interés económico. El principal elemento puede ser el agua como primer factor de integración. Uno de los principales proyectos de infraestructuras es el debate sobre la construcción de un Puente sobre el Plata (sería comparable al puente-tunel transfronterizo de Øresund entre Dinamarca y Suecia).

## **(Conclusiones)**